

Muster: HB-23 Motorsegler - alle Baureihen

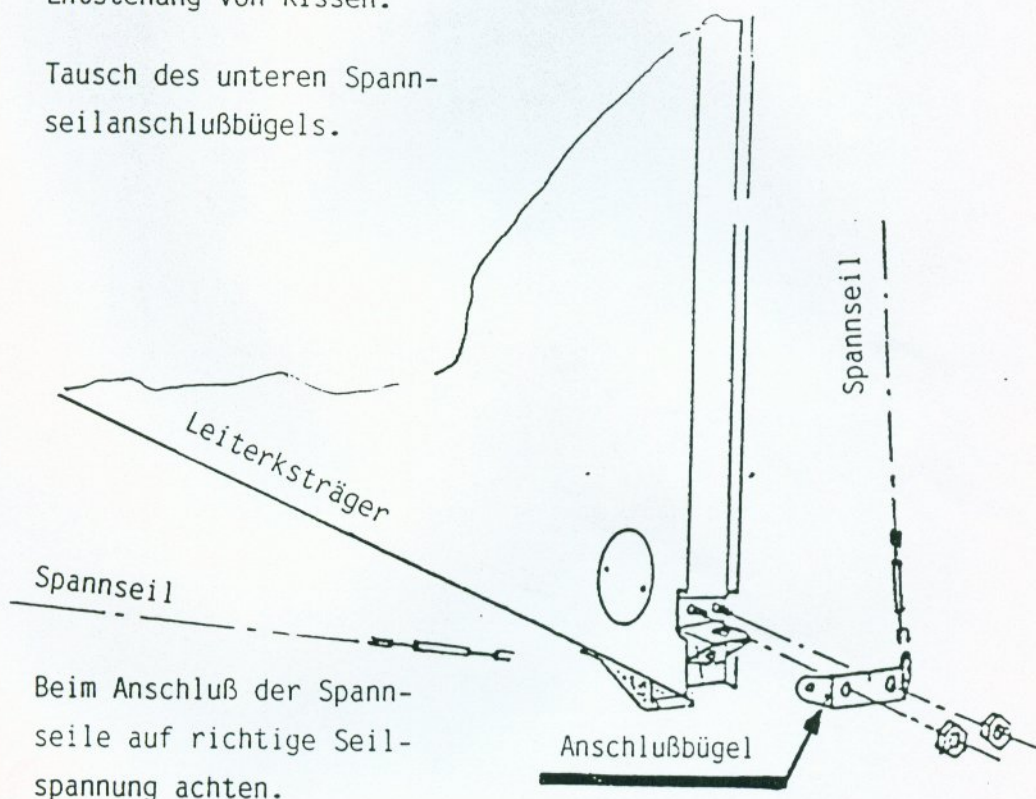
Gegenstand: Unterer Spannseilanschluß am Leitwerksträger

Betroffen: Alle Werknummern

Dringlichkeit: Bei Gesamtbetriebszeiten über 1200 Stunden im Zuge der nächsten 50 Std. Kontrolle. Sonst alle 1200 Stunden.

Anlaß: Entstehung von Rissen.

Maßnahmen: Tausch des unteren Spannseilanschlußbügels.



Tausch der Seite 30 im Wartungshandbuch Ausgabe Jän. 86

Tausch der Seiten 33 und 42 im Wartungshandbuch Ausgabe Nov. 88

Material: Spannseilanschlußbügel und Austauschseiten vom Musterbetreuer  
Ing.H. Brditschka; HB-Flugtechnik GesmbH  
4053 Haid, Dr. Adolf Schärfstr. 42

Durchführung: Kann von einem Luftfahrzeugwart mit entsprechender  
Berechtigung durchgeführt werden.

