

Muster: HB-23/2400 alle Baureihen

Gegenstand: Höhenruderumlenkhebel im Leitwerksträger

Betroffen: alle Werknummern

Dringlichkeit: Nächste 50 Std.Kontrolle

Anlaß: Bei einer ungünstigen Höhenruderschubstangeneinstellung kann bei einem Steuerknüppelausschlag Richtung „Drücken“, der vordere Teil, des hinteren unteren Umlenkhebels, auf der Schubstange aufschlagen und diese beschädigen. (siehe Skizze)

Maßnahmen: 1. Gabelköpfe so einstellen, daß mindestens 3mm Spiel gegeben ist.

ACHTUNG: Höhenruderausschläge kontrollieren!

2. Hat der Hebel die Schubstange berührt, ist der Gabelkopf auszubauen und auf Beschädigungen zu kontrollieren.

Material: eventuell Gabelkopf vom Musterbetreuer

Adresse: Ing.H.Brditschka HB-Flugtechnik GesmbH
Dr.Adolf Schärfstr. 42 P.F.74
A-4053 Haid
Tel. 07229 80904 oder 80917

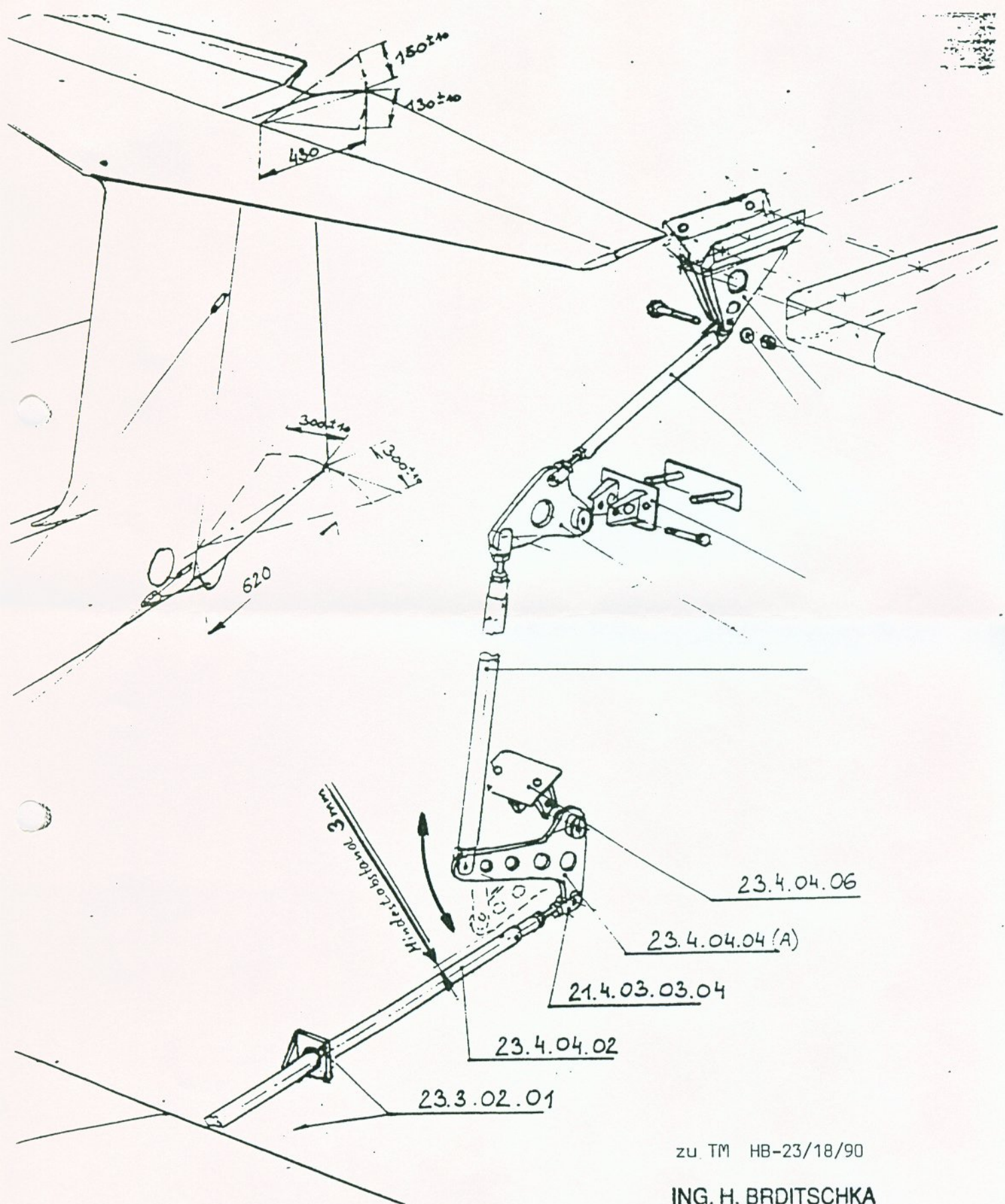
Gewicht und Schwerpunktlage: vernachlässigbar

Durchführung: Die Durchführung erfolgt beim Musterbetreuer, einem luftfahrt-behördlich zugelassenen Betrieb oder einem Luftfahrzeugwart mit entsprechender Berechtigung.

Haid, 10.5.91

Ing. Heino Brditschka





zu TM HB-23/18/90

ING. H. BRDITSCHKA
HB-FLUGTECHNIK GesmbH
A-4053 HAID, P1. 74