



Gegenstand: Spannseilschäkel lt. Zeichn.Nr. 21.4.04.04

Betroffen: alle HB-21 Typen und Werk-Nr.

Dringlichkeit:
Maßnahme 1 : sofort
Maßnahme 2 : bei der nächsten 100-h-Kontrolle
Maßnahme 3 : nach jeweils weiteren 500 Betriebsstunden

Maßnahmen:
Maßnahme 1: Kontrolle aller 4 Spannseilschäkel auf Risse mittels 5-fach-Lupe. Beim Erkennen von Rissen Maßnahme 2 sofort durchführen.
Maßnahme 2: Tausch aller 4 Spannseilschäkel bei der nächsten 100-h-Kontrolle. Drahtsicherung der Spannschlösser in den Spannseilen lösen und Spannseil lockern, Splintbolzen im Schäkel entfernen und Schäkel austauschen, Spannseilspannung lt. WHB-Seite 44 herstellen und Spannschlösser neu absichern.
Maßnahme 3: Tausch aller 4 Spannseilschäkel nach jeweils weiteren 500 Betriebsstunden.
 Vorgang wie Maßnahme 2.
 Die Durchführung der TM ist von einer sachkundigen Person durchzuführen und im Bordbuch zu bestätigen.

Material:
 - 4 Stück Spannseilschäkel lt. Zeichn.Nr. 21.4.04.04 aus Werkstoff X10Cr13, sind vom Hersteller zu beziehen
 - Seite 28 des Wartungshandbuches

Gewicht und
Schwerpunktlage: unverändert

Zeichnungen:

Haid, 30.04.1987

HB AIRCRAFT INDUSTRIES AG

Luftfahrzeug Aktiengesellschaft
 A - 4053 HAID Postfach 27

Diese TM wurde mit Datum vom 20. Mai 1987 vom BAZ genehmigt.





Pkt.	Zu kontrollierende Teile	25	50	100	500
	Außenflügelanschluß - Bolzen und Holmbeschläge auf Festsitz			0	0
12	Rumpf und Leitwerksträger				
	Kabinenhaube auf Sauberkeit, Risse und Sprünge	0	0	0	0
	Haubenlagerung, Verriegelung auf Gängigkeit und Spiel, Fangriemen		0	0	0
13	Cockpit auf Sauberkeit	0	0	0	0
	Befestigung der Sitze, Gurte und Verkleidungen			0	0
	Instrumentenbrett und Aufhängung; Verkabplung		0	0	0
	Instrumente				
14	Triebwerkseinbau				
	Treibstoffsystem auf Dichtigkeit	0	0	0	0
	Alle mechanischen und elektrischen Anschlüsse am Motor. Betätigungskontrolle	0	0	0	0
	Batterie überprüft	0	0	0	0
	Propellerwelle und Antrieb (siehe Blatt 20)				
	Triebwerk siehe Motorhandbuch				
15	Leitwerksträger				
	Anschlußbolzen und Anschlußbeschläge auf Festsitz, Korrosion und Beschädigungen aller Art.			0	0
	Spannlitzen, deren Anschluß und Sicherung (Rumpf und flügelseitig)	0	0	0	0
	Spannlitzenspannung		0	0	0
	Spannseilschäkel in den Spannseilen erneuern				0
16	Leitwerk				
	Beschädigung der Flossen und Ruder, Bespannung und Lackierung	0	0	0	0