



Gegenstand: Spannseilschäkel lt. Zeichn.Nr. 21.4.04.04

Betroffen: alle HB-21 Typen und Werk-Nr.

Dringlichkeit: Maßnahme 1 : sofort

Maßnahme 2 : bei der nächsten 100-h-Kontrolle

Maßnahme 3 : nach jeweils weiteren 500 Betriebsstunden

Maßnahmen: Maßnahme 1: Kontrolle aller 4 Spannseilschäkel auf Risse mittels 5-fach-Lupe. Beim Erkennen von Rissen Maßnahme 2 sofort durchführen.

Maßnahme 2: Tausch aller 4 Spannseilschäkel bei der nächsten 100-h-Kontrolle. Drahtsicherung der Spannschlösser in den Spannseilen lösen und Spannseil lockern, Splintbolzen im Schäkel entfernen und Schäkel austauschen, Spannseilspannung lt. WHB-Seite 44 herstellen und Spannschlösser neu absichern.

Maßnahme 3: Tausch aller 4 Spannseilschäkel nach jeweils weiteren 500 Betriebsstunden.

Vorgang wie Maßnahme 2.

Die Durchführung der TM ist von einer sachkundigen Person durchzuführen und im Bordbuch zu bestätigen.

Material: - 4 Stück Spannseilschäkel lt. Zeichn.Nr. 21.4.04.04

aus Werkstoff X10Cr13, sind vom Hersteller zu beziehen

- Seite 28 des Wartungshandbuchs

Gewicht und

Schwerpunktlage: unverändert

Zeichnungen:

Haid, 30.04.1987

AIRCRAFT INDUSTRIES AG

Luftfahrtzeug Aktiengesellschaft
A - 4063 HAID Postfach 27

Diese TM wurde mit Datum vom 20. Mai 1987 vom BAZ genehmigt.





Pkt.	Zu kontrollierende Teile	25	50	100	500
	Außenflügelanschluß - Bolzen und Holmbeschläge auf Festsitz			0	0
12	Rumpf und Leitwerksträger Kabinenhaube auf Sauberkeit, Risse und Sprünge Haubenlagerung, Verriegelung auf Gängigkeit und Spiel, Fangriemen	0	0	0	0
13	Cockpit auf Sauberkeit Befestigung der Sitze, Gurte und Verkleidungen Instrumentenbrett und Aufhängung; Verkabelung Instrumente	0	0	0	0
14	Triebwerkseinbau Treibstoffsystem auf Dichtheit Alle mechanischen und elektrischen Anschlüsse am Motor. Betätigungs kontrolle Batterie Überprüft Propellerwelle und Antrieb (siehe Blatt 20) Triebwerk siehe Motorhandbuch	0	0	0	0
15	Anschlußbolzen und Anschlußbeschläge auf Festsitz, Korrosion und Beschädigungen aller Art. Spannlitzen, deren Anschluß und Sicherung (Rumpf und flügelseitig) Spannlitzenspannung Spannseilschäkel in den Spannseilen erneuern	0	0	0	0
16	Leitwerk Beschädigung der Flossen und Ruder, Biespannung und Lackierung	0	0	0	0