

TECHNISCHE MITTEILUNG
=====

MUSTER: HB-23/2400 Hobbyliner und HB-23/2400 Scanliner

GEGENSTAND: Herstellung eines Bauzustandes, der Übereinstimmung mit dem Kennblatt G 55 EU aufweist

BETROFFEN: alle Stückausführungen des Baumusters HB-23/2400 Hobbyliner und HB-23/2400 Scanliner, die nach den USA exportiert werden.

DRINGLICHKEIT: vor Auslieferung nach den USA

MASSNAHMEN: Luftfahrzeuge des Musters müssen mit einem Segel-Verstellpropeller HB-SVP-3E-170-160 LD und Radverkleidungen am Hauptfahrwerk ausgerüstet werden.

DURCHFÜHRUNG: Die Ausrüstung der betroffenen Stückausführungen findet Berücksichtigung bei der Fertigung im Serienbau ab Werk.Nr. 23040 einschließlich. Für die Werknummern 23007, 23009, 23010, 23014, 23015, 23016, 23017, 23018, 23019, 23020, 23022, 23025, 23026, 23027, 23029, 23030, 23031, 23032, 23033, 23034, 23035, 23036, 23038, 23039 sowie 23003, 23011-S1, 23012-S2, 23013-S3, 23021-S4, 23023-S5, 23024-S6, 23028-S7, 23037-S8 erfolgt ein Umbau nach Arbeitsanweisung 23/1/88 und 23/3/88 Teil A. Die erforderlichen Arbeiten erfolgen ausschließlich beim Hersteller.

21. NOV. 1988

Ing. B. Rögner

Die Technische Mitteilung wurde vom BAZ am 12-12-88 anerkannt

