



T E C H N I S C H E M I T T E I L U N G

=====

MUSTER: HB-23/2400 Hobbyliner und HB-23/2400 Scanliner

GEGENSTAND: Herstellung eines Bauzustandes, der
Übereinstimmung mit dem Kennblatt G 55 EU
aufweist

BETROFFEN: alle Stückausführungen des Baumusters
HB-23/2400 Hobbyliner und HB-23/2400
Scanliner, die nach den USA exportiert werden.

DRINGLICHKEIT: vor Auslieferung nach den USA

MASSNAHMEN: Luftfahrzeuge des Musters müssen mit einem
Segel-Verstellpropeller HB-SVP-3E-170-160 LD
und Radverkleidungen am Hauptfahrwerk
ausgerüstet werden.

DURCHFÜHRUNG: Die Ausrüstung der betroffenen
Stückausführungen findet Berücksichtigung bei
der Fertigung im Serienbau ab Werk.Nr. 23040
einschließlich. Für die Werknummern 23007,
23009, 23010, 23014, 23015, 23016, 23017,
23018, 23019, 23020, 23022, 23025, 23026,
23027, 23029, 23030, 23031, 23032, 23033,
23034, 23035, 23036, 23038, 23039 sowie 23003,
23011-S1, 23012-S2, 23013-S3, 23021-S4,
23023-S5, 23024-S6, 23028-S7, 23037-S8 erfolgt
ein Umbau nach Arbeitsanweisung 23/1/88 und
23/3/88 Teil A. Die erforderlichen Arbeiten
erfolgen ausschließlich beim Hersteller.

21. NOV. 1988


Ing. B. Rögner

Die Technische Mitteilung wurde vom BAZ am 12-12-88 anerkannt



