

TECHNISCHE MITTEILUNG TM-HB-23/13/89

- Muster: HB-23/2400 und HB-23/2400 Scanliner sowie Baureihe HB-23/2400-SP
- Gegenstand: Verbesserung des Masseanschlusses der beiden Kraftstoffpumpen.
- Betroffen: alle HB-23 Muster und Werknummern
- Dringlichkeit: Für alle betroffenen Luftfahrzeuge bis Werknummer 23042 einschließlich, innerhalb der nächsten 50 Betriebsstunden (bei der nächsten 50-Stunden-Kontrolle)
- Ab Werknummer 23043 findet die Durchführung der Maßnahmen im Zuge der Serienfertigung vor Auslieferung statt.
- Vorgang:
- 1) Herstellung einer sicheren Masseverbindung mittels AWG 16 Leitung zwischen Stahlrohrrahmen (Anschweißmutter am unteren horizontalen Spant links vor Brandschott) und Befestigungsschraube für die Kraftstoffpumpe am Brandschott.

Motorraumseitig ist von der Befestigungsschraube je eine AWG 16 Masseleitung zum Minusanschluß jeder Pumpe zu führen.
 - 2) Berichtigung des Schaltplanes im Wartungshandbuch durch Austauschseite.



- Zeichnungen/Material:
- 1) Zeichnungs- bzw. Einbauskitze TM-HB-23/13/01
 - 2) Austauschseite Schaltplan für Wartungshandbuch (Seite 62) und Seite 3 (nur für Luftfahrzeuge der Baureihe HB-23/2400-SP)
 - 3) Kabelmaterial AWG 16

Durchführung: Die Durchführung der TM darf von allen zur Wartung autorisierten Personen vorgenommen werden, und ist im Bordbuch zu bescheinigen.

Sonstiges: Das für die Durchführung der TM erforderliche Material kann beim Hersteller bezogen werden.

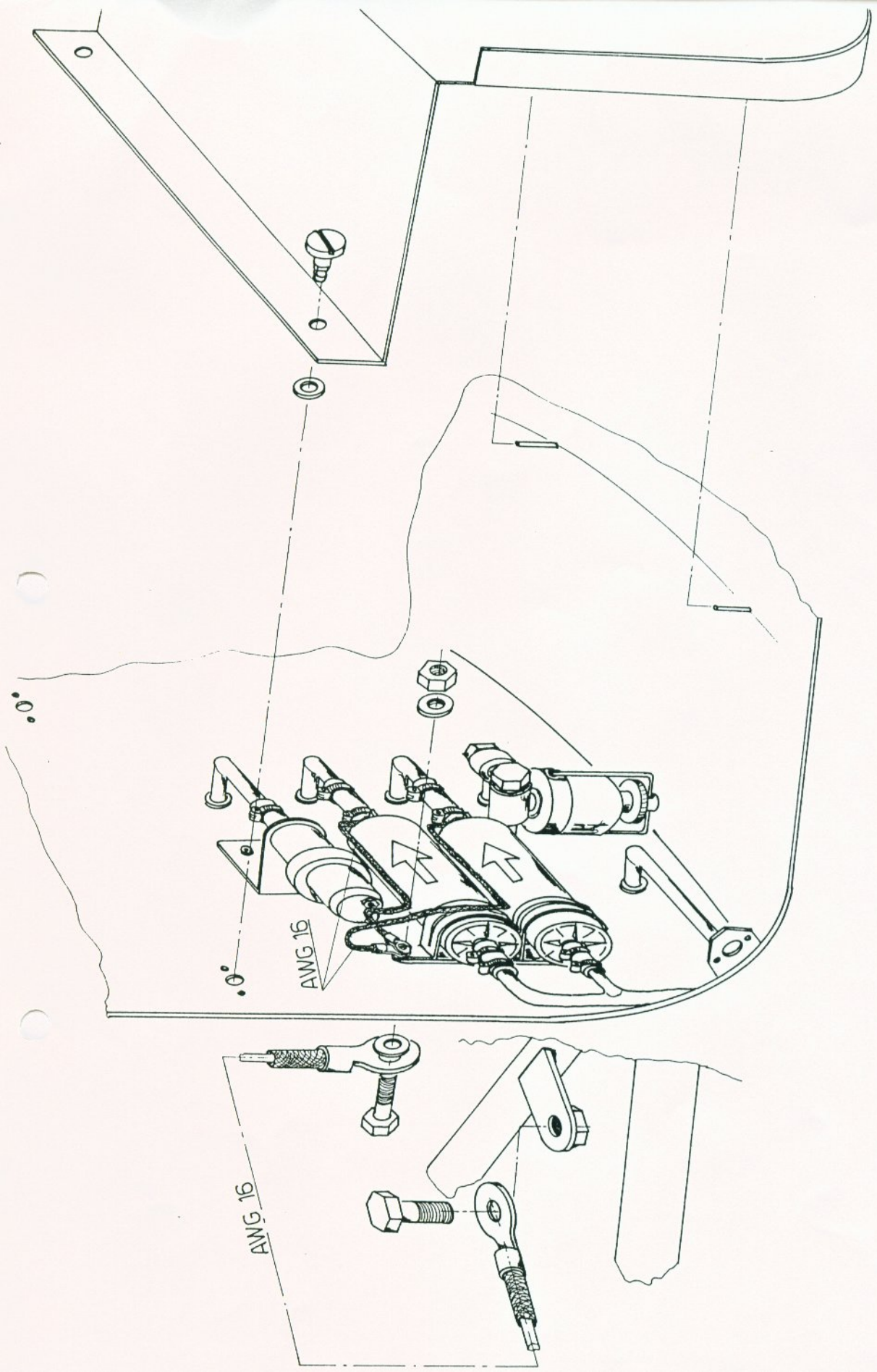
Haid am 24.2.1989


Ing. B. Rögner

Die Technische Mitteilung wurde vom BAZ am 21.6.1989 anerkannt.







Zeichn. Nr. TM-HB-23/13/89