

Muster: HB-21/2400

Gegenstand: Motor VW-HB-2400 G

Betroffen: alle HB-21 mit Motor VW-HB-2400 G

Dringlichkeit: keine

Anlaß: Umstellung auf bleifreien Superbenzin

Maßnahmen: Ab sofort kann neben verbleitem Superbenzin
98 Oktan und AVGAS 100LL auch Super Plus
bleifrei mit 98 Oktan (ÖNORM C1100) verwendet
werden.
Tausch der Seiten 15 im Flughandbuch.
Tausch der Seiten 56 im Wartungshandbuch.
Tausch der Hinweisschilder beim Tankeinfüllstutzen
lt. Handbuch.

Material: Die neuen Handbuchseiten vom Musterbetreuer
Ing.H. Brditschka, HB-Flugtechnik GesmbH
4053 Haid, Dr. Adolf Schärffstr. 42

Durchführung: Die Maßnahmen können vom Halter durchgeführt werden.



HB-21/2400
Flughandbuch

Blatt 2
Nov. 1993

Änderungsstand des Handbuches

Lfd. Nr.	Seite	Bezug	Datum	Untersch
1	25, 26, 28, 31	Treibstoffzusatz- pumpe TM 035/84	01.03.84	
2	15	Superbenzin bleifrei TM 042/93	02.11.93	



HB-21/2400
Flughandbuch

Blatt 15
04.03.93

2.11

Betriebsmittel

(wahlweise)

Kraftstoffe:

- AVGAS 100 LL
- MOGAS
- Superbenzin 98 Roz verbleibt (DIN 51600 od. ÖNORM C 1103)
- Superplus 98 Roz bleifrei (ÖNORM C1100)

Schmierstoffe:

CASTROL GTX 2 oder Mehrbereichsöl HD SAE 15/50

! Kein Flugmotoröl !

Einfüllmengen:

Kraftstoff: 54 l
Öl: 4,0 l

1.2 Berichtigungsstand

Lfd. Nr.	Seite	Inhalt der Berichtigung	Datum	Unterschrift
1	51,53,56	Treibstoffzusatzpumpe TM 035/84	01.03.84	
2	32	Erhöhung der TBO des Motors von 500 auf 1000 Betriebsstunden	24.03.87	
3	28	Spannseilschäkel	30.04.87	
4	32	Erhöhung der TBO des Motors von 1000 auf 1200 Stunden	Juni 1991	
5	56a	Superbenzin bleifrei	Nov. 1993	
				TM-HB-21/42/93 TM-HB-21/41/91 TM-HB-21/39/87 TM-HB-21/38/87 TM-HB-21/35/84