

- Muster: Motorsegler HB-23
- Gegenstand: Kabinentürenverriegelung
- Betroffen: alle Baumuster und Werknummern
- Dringlichkeit: Maßnahme 1:
Bei der nächsten 100-Stunden-Kontrolle
- Maßnahme 2:
keine
- Anlaß/Begründung: Höhere Sicherheit bei Türverschluß
Durch unrichtiges Verschließen kann sich die Tür während des Fluges öffnen.
- Maßnahmen:
1. Einbau einer zusätzlichen Sicherung und
 2. auf Wunsch Einbau einer elektrischen Warneinrichtung
- Tausch folgender Handbuchseiten:
- Flughandbuch HB-23/2400 Ausgabe Jänner 86, Seite 31 u. 39
HB-23/2400 SCANLINER, Ausgabe Nov. 85,
Seite 31 u. 39
HB-23/2400 SP Ausg. Nov. 88, Seite 3.2 u. 4.5
HB-23/2400 V2 Ausgabe April 86, Seite 31 u 39
- Wartungshandbuch HB-23/2400 Ausgabe Jän. 86, Seite 33
HB-23/2400 SCANLINER, Ausg. Nov.85
Seite 33
HB-23/2400 SP, Ausg. Nov. 88, Seite 36
HB-23/2400 V2, Ausg. April 86, Seite 33
- Material: Die Arbeitsanweisung AA/HB-23/3/98 und das zugehörige Material ist vom Musterbetreuer Ing. H. Brditschka, HB-Flugtechnik GmbH, 4053 Haid, Dr. Adolf Schärf Straße 42, zu beziehen
- Durchführung: Die Maßnahmen sind beim Musterbetreuer, von einem luftfahrtbehördlich zugelassenen Betrieb oder einem Luftfahrzeugwart mit entsprechender Berechtigung durchzuführen.

14. JULI 1998