

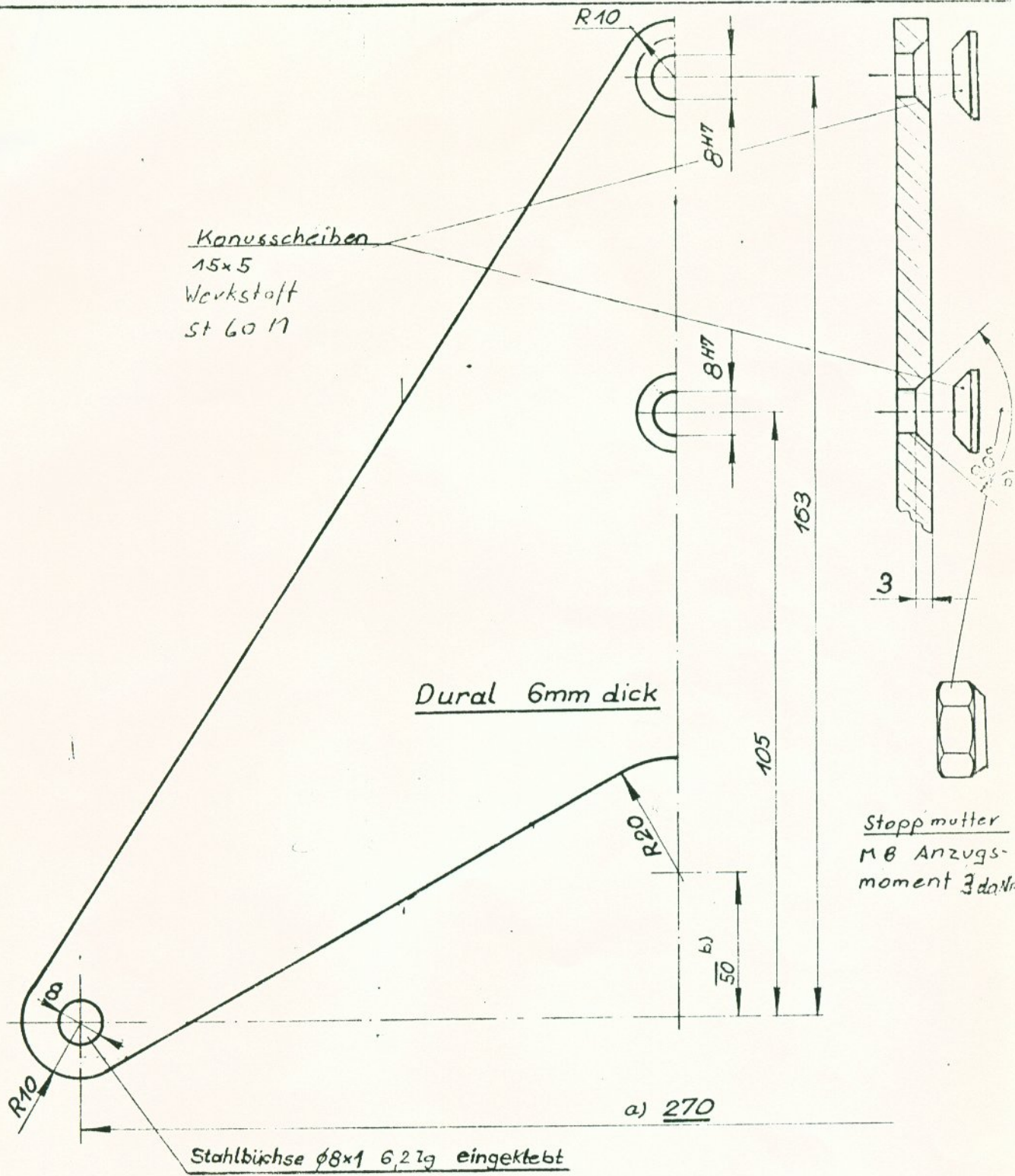


- ART:
- Kontrolle
  - Wechsel
- GEGENSTAND:
- SR - Antriebshebel
- BETROFFEN:
- alle HB-21 Baumuster; Wk.Nr. 21002-21027
  - ab Wk.Nr. 21028 serienmäßig
- DRINGLICHKEIT:
- bei nächster 25<sup>h</sup> Kontrolle Festsitz des SR - Antriebshebels prüfen.
  - bei nächster 50<sup>h</sup> Kontrolle Wechseln der Stoppmuttern und ausschrägen des SR - Antriebshebels.
- ANLASS:
- Betriebserfahrung
- MASSNAHMEN:
- SR - Seile beim SR - Antriebshebel lösen -
  - SR -Antriebshebel abschrauben - lt. Zeichnung 21.4.07 A  
Befestigungsschraubenlöcher ausschrägen
  - SR - Antriebshebel mit mitgelieferten Konusscheiben und Stoppmuttern erneut festschrauben. Anzugsmoment 3 daNm.
  - SR - Seile anschließen.
- MATERIAL:
- 2 Stoppmuttern M8
  - 2 Konusscheiben lt. 21.4.07 A
- GEWICHT U! SCHWERPUNKTLAGE:
- keine Änderung
- HINWEISE:
- keine
- ZEICHNUNGEN:
- 21.4.07 A

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*





Dural 6mm dick

Stoppmutter  
M8 Anzugsmoment 3 daNm

Werkstoff  
**AlCuMg 1 F40**

nach Montage farblos lackieren

b) Konusitz u. Konusmutter  
a) Maßänderung auf 270

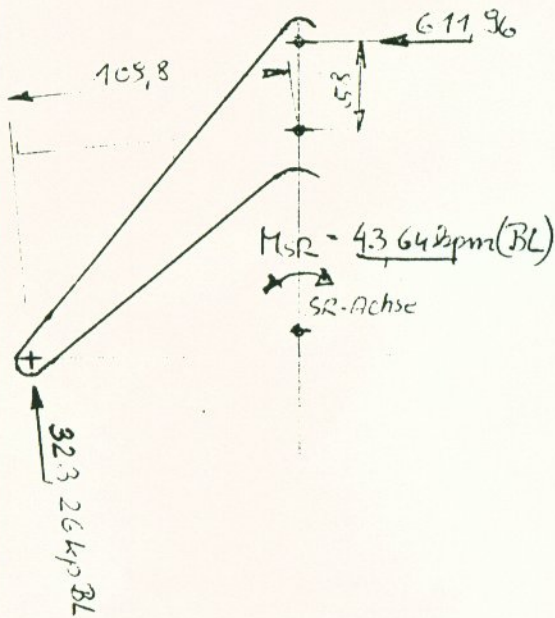
1982.09.06  
1975.09.20

Glattmüller  
H. H. / Bol

Änd	Art der Änderung	Ersatz für	Ersetzt durch	Datum	Name u. Unterschrift
	HB-21			M1	Maschinenbezeichnung
gez. 1974.06.09 Gepr.	Böckh	Seitenruderhebel			Maßstab 1:1
Vermerk				Zeichnungs Nr. 21.4.07 A	

aus den Protokollen HB-21/007A/77/78 vom 78-01-21 und HB-21/008/77 vom 1.11.1975 von Herrn Dipl.-Ing. PACHOVSKY ergibt sich als größtes aufweisendes SR-Moment ein Bruchmoment von 43,64 kpm beim Böenangriff am Boden im verkehrten Zustand

Bei den geometr. Abmessungen des SR-Andriebshebels lt. Zeichn. Nr. 21.4.07A ergeben sich somit folgende Spannungswerte im Restquerschnitt  $F_A = 31,5 \text{ mm}^2$  des Beschlages

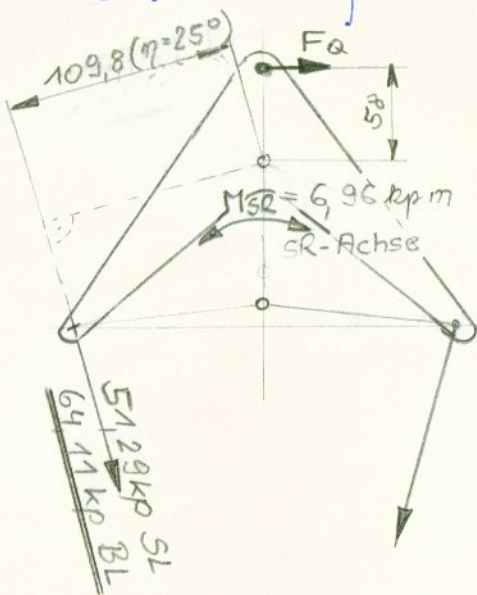


$$F_Q = \frac{323,26 \cdot 109,8}{58} = \underline{\underline{611,96 \text{ kpm}}}$$

$$\underline{\underline{\sigma = \frac{F}{A} = \frac{611,96}{31,5} = 19,42 \text{ kp/mm}^2 \leq 40 \text{ kp/mm}^2}}$$

aus dem Protokoll HB-21/001A/77/78 vom 78-01-21 von  
 Hrn. Dipl. Ing. PACHOVSKY ergibt sich als größtes aufstehendes  
 SR-Moment im A-Fall mit Wollausschlag ( $v_A = 48,06 \text{ m/s}$ ;  
 $q = 144,22 \text{ kp/m}^2$ ) ein Wert von  $M_{SR} = 6,96 \text{ kp m}$

Bei den geometr. Abmessungen des SR-Antriebshebels lt.  
 Zeichn. Nr. 21,4,07A ergeben sich somit folgende Spannungs-  
 merke im Restquerschnitt  $F_A = 31,5 \text{ mm}^2$  des Beschlages.



$$F_a = \frac{64,11 \cdot 109,8}{58} = \underline{121,36 \text{ kp}}$$

$$\underline{\underline{\sigma = \frac{F}{A} = \frac{121,36}{31,5} = 3,85 \text{ kp/mm}^2 \leq 20 \text{ kp/mm}^2}}$$