

Muster: HB-23/2400 alle Baureihen

Gegenstand: Gabelköpfe in Höhenruderschubstange

Betroffen: Alle Werknummern

Dringlichkeit: alle 500 Std.

bei Flugzeugen die mehr als 500 Gesamtbetriebsstunden haben
bei der nächsten 50 Std. Kontrolle

Anlaß: Rißbildung im Gewindeteil

- Maßnahmen:
1. Neue Gabelköpfe vorne und hinten in Höhenruderschubstange einbauen. (siehe Skizze)
ACHTUNG: Höhenrudereinstellung kontrollieren
 2. Wartungshandbuch Ausgabe Jänner 86: Seite 32
Ausgabe November 88: Seite 35

Material: Gabelköpfe lt. Zeichnung 21.4.03.03.04 sind vom Musterbetreuer zu beziehen.

Adresse: Ing.H.Brditschka HB-Flugtechnik GesmbH
Dr. Adolf Schärfstr. 42
A-4053 Haid
Tel.: 07229/80904 Fax Dw 15

Gewicht und Schwerpunkt: vernachlässigbar

Durchführung: Die Maßnahme 1. ist vom Musterbetreuer, einem luftfahrtbehördlich zugelassenen Betrieb oder einem Luftfahrzeugwart mit entsprechender Berechtigung durchzuführen.

Die Maßnahme 2. kann vom Halter durchgeführt werden.

Die technische Mitteilung wurde vom BAZ am ..28..Oktober..1991 anerkannt


Haid, 10.5.91

H. Brditschka



Deumlich

1.2. Berichtigungsstand

Lfd. Nr.	Seite	Inhalt der Berichtigung	Datum	Unterschrift
1	35	Gabelköpfe in HR-Schubstange	Mai 91	 <i>Deubler</i> 28.10.1991


C H E C K L I S T E

Pkt.	Zu kontrollierende Teile	1.	25-h	50-h	100-h	500-h
1	-Steuerung Leichtgängigkeit, Sinnrichtigkeit und Kraftschlüssigkeit		0	0	0	0
2	- Höhen- und Quersteuerung Stoßstangen mit Gabelköpfen und deren Festsitz			0	0	0
	- Gabelköpfe in Höhenruderschubstange vorne und hinten tauschen					0
	- Mindestabstand von 3mm zwischen HR-Schubstange und Umlenkhebel im LWTR hinten kontrollieren				0	
	- Ruderlager auf Spiel, Festsitz der Lagerbeschläge			0	0	0
3	- Seitensteuerung Seilanschlüsse an Pedal, Anlenk- hebeln und Spannschlösser und deren jeweilige Sicherung			0	0	0
	- Umlenkrollen und Ablaufsicherungen, Seilführungen			0	0	0
4	- Bremsklappen Seilanschlüsse, Spannschlösser und Klappenmechanismus			0	0	0
	- Rückzugfedern und deren Aufhängungen				0	0
	- Umlenkrollen und Ablaufsicherungen				0	0
5	- Sichtkontrolle der Seile und Seil- klemmen				0	0
	- Ausbau und Biegekontrolle, sowie Kontrolle der Seilklemmen					0
6	- Trimmung Gleichmäßige Gängigkeit über gesamten Bereich		0	0	0	0
	- Trimmlitzenanschluß und Sicherung		0	0	0	0
	- Trimmlitzen, Bowdenzughülle und Verbindungsstange auf Beschä- digung (Spiel)			0	0	0
	- Bewegliche Teile auf Spiel, Leicht- gängigkeit und Verformung			0	0	0
	- Festsitz der Beschläge			0	0	0
	- Reibung bzw. Rutschhemmung am Trimmhebel (Betätigungskraft 4 daN \pm 1 daN)				0	0

Festsitz aller Stoppmuttern und Kontermuttern in der Steuerung (erkennbar am roten Sicherungslack) bei 200-h prüfen.

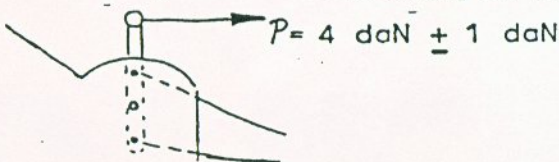


1.2. Berichtigungsstand

Lfd.Nr.	Seite	Inhalt der Berichtigung	Datum	Unterschrift
1	30,32,33 34,35,39 44,46,48	25-h-Wartung entfällt (TM-HB-23/02/86)	27.5.86	
2	6C,51A	Abfluggew.erhöhung auf 760 kg (TM-HB-23/04/86)	18.9.86	
3	6B,26,54	Wahlweise Propeller Hb 14 C 172 130 LD od.MT 172 LD 130 2C	1.12.86	
4	30,39	Grundüberholungszeit d. Motors von 500 auf 1000 Betriebsstd. erhöht	24.3.87	
5	48	Angaben über die zu verwendenden Schmiermittel (TM-HB-23/10/87)	15.09.87	
6	11,52	vergrößertes Tankvolumen	Mai 1987	
7	32	Gabelköpfe in HR-Schubstange (TM-HB-23/17/91)	Mai 91	 28.10.1991
				TM-HB-23/17/91 ÄM-HB-23/03/87 TM-HB-23/10/87 TM-HB-23/07/87 TM-HB-23/06/86 TM-HB-23/04/86 TM-HB-23/02/86

C H E C K L I S T E

Pkt.	Zu kontrollierende Teile	25-h	50-h	100-h	500-h
1	Steuerung Leichtgängigkeit, Sinnrichtigkeit und Kraftschlüssigkeit	0	0	0	0
2	Höhen und Quersteuerung Stoßstangen mit Gabelköpfen und deren Festsitz Bewegliche Teile der Hauptsteueranlage (Pedal, Steuerwelle, Umlenkhebel usw.) auf Leichtgängigkeit, Spiel und Verformung Gabelköpfe in Höhenruderschubstange vorne und hinten tauschen Mindestabstand von 3mm zwischen HR-Schubstange und Umlenkhebel im LWTR hinten Kontrollieren Ruderlager auf Spiel, Festsitz der Lagerbeschläge		0	0	0
3	Seitensteuerung Seilanschlüsse an Pedal, Anlenkhebeln u. Spannschlösser u. deren jeweilige Sicherung Umlenkrollen u. Ablaufsicherungen, Seilführungen		0	0	0
4	Bremsklappen Seilanschlüsse, Spannschlösser und Klappenmechanismus Rückzugfedern und deren Aufhängungen Umlenkrollen und Ablaufsicherungen		0	0	0
5	Sichtkontroller der Seile und Seilklemmen Ausbau und Biegekontrolle, sowie Kontrolle der Seilklemmen			0	0
6	Trimmung Gleichmäßige Gängigkeit über ges. Bereich Trimmlitzenanschluß und Sicherung Trimmlitzen, Bowdenzughülle und Verbindungsstange auf Beschädigung (Spiel) Bewegliche Teile auf Spiel, Leichtgängigkeit und Verformung Festsitz der Beschläge Reibung bzw. Rutschhemmung am Trimmhebel	0 0	0 0	0 0	0 0



TM-HB-23/17/91

Festsitz aller Stopmmuttern und Kontermuttern in der Steuerung (erkennbar am roten Sicherungslack) bei 200 Stunden prüfen

Höhensteuerung - Übersicht

