



Techn. Mitteilung

Dat.

12.05.82

Blatt

HB-21 Nr. 025/82

Name

Art: Verbesserung - Erhöhung des Wartungsintervalle

Gegenstand: Antrieb - Schmierung und Funktionsprobe

Betroffen: alle HB - 21 Baumuster

Dringlichkeit: keine

Anlaß: Vorliegen ausreichender Betriebserfahrung

Maßnahmen: Im Wartungshandbuch ist die Seite 20 zu tauschen und im Änderungsstand s.2 einzutragen.

Material: keines

Gewicht und Schwerpunktlage: keine

Hinweise: keine

Zeichnungen: keine

11, 1982 05 12

Zu Triebwerk: Antriebseinheit (Propellerwelle)

Alle 25 Stunden: - Drahtsicherungen bei (1) kontr.

- Lager (4) mit Fettpresse schmieren
- Riemen Spannung kontrollieren

Alle 50 Stunden: Wie bei 25 Stunden - zusätzlich

Anzugsmomente der Propellerflanschschrauben überprüfen (15 - 17 Nm)

Alle 100 Stunden: - Drahtsicherungen (1) lösen und

- Imbusschraube herausdrehen
- Obere Schlitzschraube öffnen
- Über beide Bohrungen mit Fettpresse abschmieren.
- Die Schmierbohrung (3) für das vordere Lager ist offen-abschmieren
- Verschlusschrauben wieder anbringen, Drahtsicherungen nicht vergessen
- Propeller wieder einigemale durchdrehen

Alle 600 Stunden: - Riemenanschraube entspannen

- Sprengring bei Lager (5) entfernen
- Lager von Antriebsscheibe abziehen
- Keilriemen aushängen und Propeller einigemale durchdrehen
- Keilriemen einhängen und spannen

Allgemeines: Die Keilriemen müssen sich bei mittlerem Daumendruck ca. 1 cm durchbiegen lassen. Die Keilriemen sind bei deutlich sichtbarem Verschleiß zu wechseln, auf jeden Fall aber nach 1200 Stunden.

Zu verwenden sind auf jeden Fall Hochleistungsschmalkeilriemen nach DIN 7753

Profil SPZ L_w = 1362 (Optibelt HC)

ACHTUNG!! Immer den kompletten Riemenatz wechseln!

