

Muster: HB-23 Motorsegler - alle Baureihen
Kennblätter SF 10/85, SF 11/86, SF 14/87

Gegenstand: Unterer Spannseilanschluß am Leitwerksträger

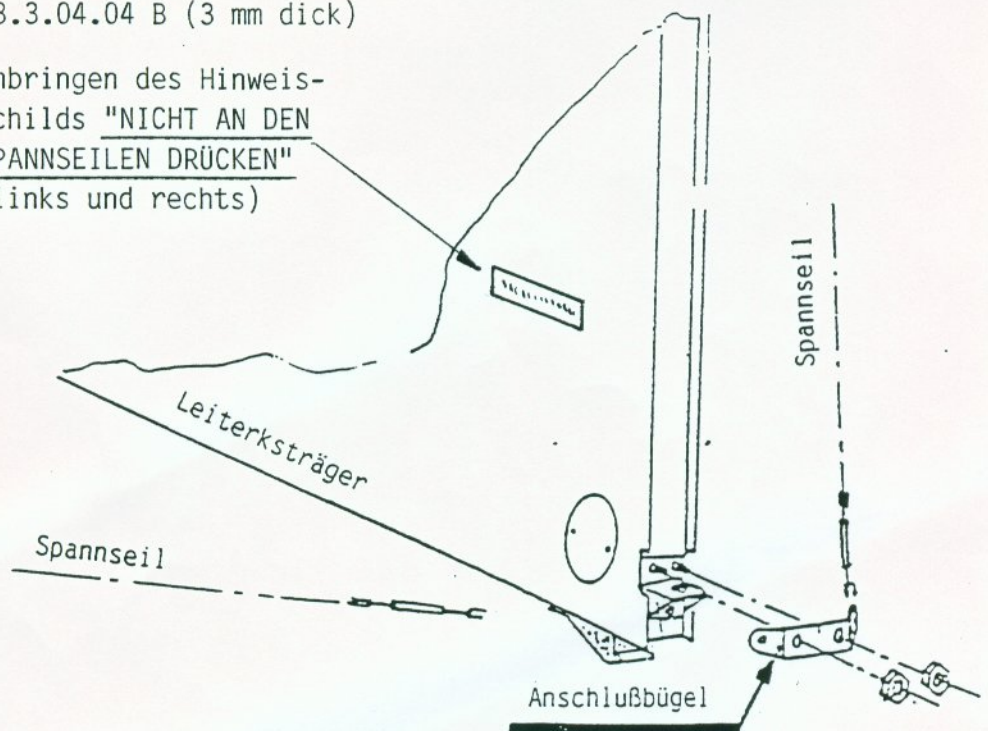
Betroffen: alle Werknummern

Dringlichkeit: a) bei nächster 100-Stunden-Kontrolle
b) alle 1200 Betriebsstunden

Anlaß: Entstehung von Rissen

Maßnahmen: Tausch des unteren Spannseil-
anschlußbügels lt. Zeichnung
23.3.04.04 B (3 mm dick)

Anbringen des Hinweis-
schilds "NICHT AN DEN
SPANNSEILEN DRÜCKEN"
(links und rechts)



Beim Anschluß der Spann-
seile auf die richtige
Seilspannung achten.

Tausch der Seiten 34 u. 52 im Wartungshandbuch Ausgaben Nov.85
Jän.86
Apr.86

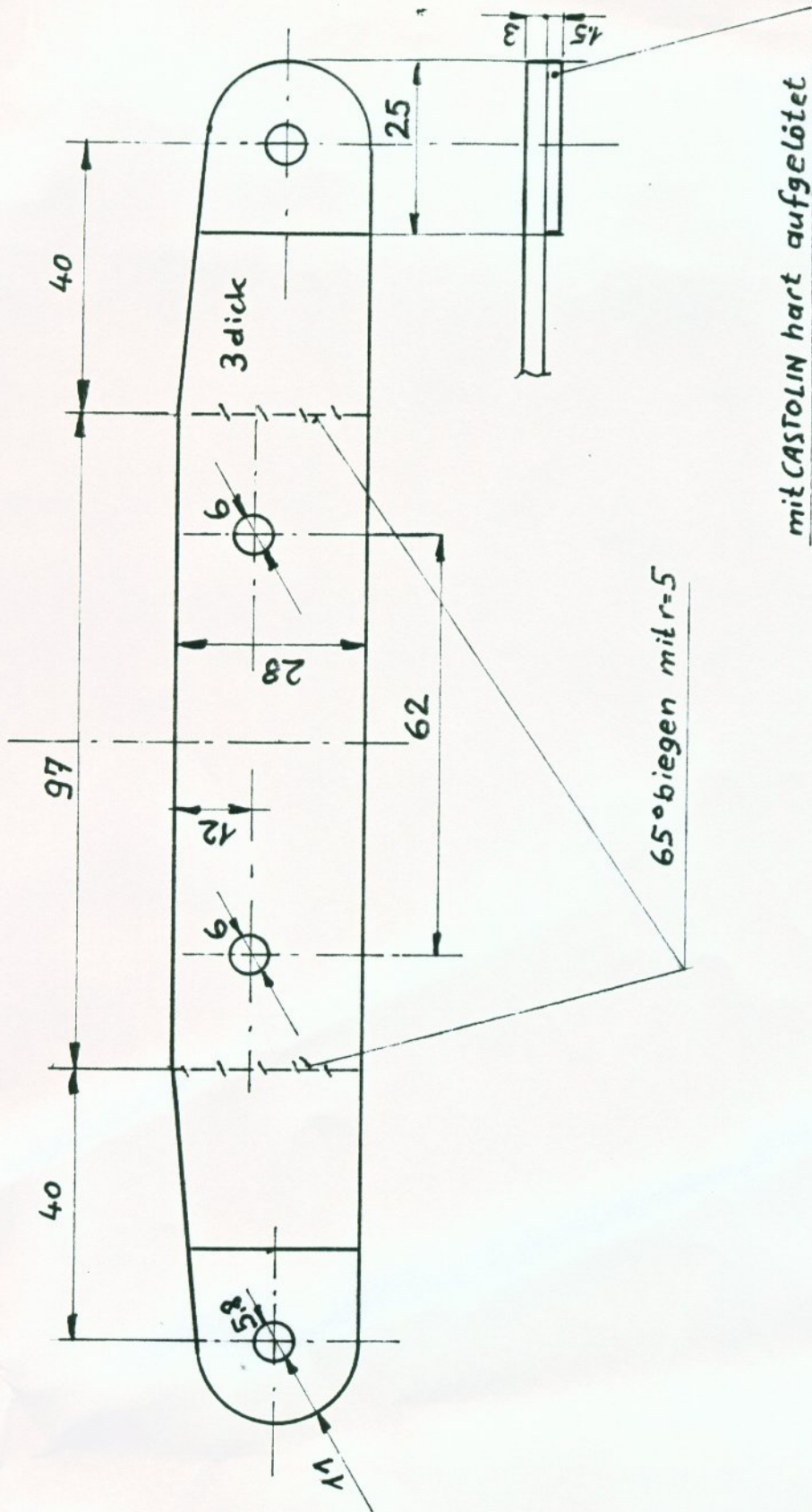
Tausch der Seiten 37 u.60 im Wartungshandbuch Ausgabe Nov.88

Material: Spannseilanschlußbügel und Austauschseiten vom Musterbetreuer
Ing. H. Brditschka HB-Flugtechnik GmbH
4053 Haid, Dr. Adolf Schärf-Straße 42

Durchführung: Kann von einem Luftfahrzeugwart mit entsprechender
Berechtigung durchgeführt werden.



Diese technische Mitteilung wurde vom ACG am **01. Juli 1997** anerkannt.



mit CASTOLIN hart aufgelötet

nach dem Auflöten R12 gleichschleifen

und Bohrung auf 6φ aufreiben

65°biegen mit r=5

Freimaßtoleranzen nach ÖN M 1365

| | DATUM | NAME | TYP | BENENNUNG | MASSTAB |
|----------------------|--------|---------------|-------------------------|----------------------------------|---------|
| GEZ | 6.6.97 | H. Brditschka | HB-23 | Spannseil-Anschlußbügel unten | 1:1 |
| zu TM HB-23/24/93 R1 | | | WERKSTOFF | ZEICHN. NR. : | |
| | | | 25 Cr Mo 4 bzw. 4130 | 23.3.04.04. B | |
| | | | | DAZU ZEICHN. NR. : | |