

Muster: HB-23/2400, HB-23/2400 SP und
HB-23/2400 Scanliner

Gegenstand: Motorverkleidungen, oberer Wartungsdeckel

Betroffen: alle Werknummern

Dringlichkeit: bei nächster 50 Stundenkontrolle

Anlaß: Verlußt des oberen Wartungsdeckel im Fluge

- Maßnahmen: 1.) Hinweis in der Checkliste im Flughandbuch
Ausgabe Jan.86: Seite 26 Ausgabe Nov 88: Seite 4.3
Jeweilige Seite der Checkliste tauschen.
2.) Zusätzliche Befestigungen des oberen Wartungsdeckel lt.
Arbeitsanweisung 23/1/90

Material: Handbuchseiten, Arbeitsanweisungen, Befestigungsbeschläge
können vom Musterbetreuer bezogen werden.

Adresse: Ing.H.Brditschka Flugtechnik GesmbH
Dr.Adolf Schärfstr.42
A-4053 Haid
Tel. 07229 80904 FaxDw 15

Gewicht und
Schwerpunktlage: vernachlässigbar

Durchführung: Maßnahme 1. kann vom Halter durchgeführt werden
Maßnahme 2. ist beim Musterbetreuer, einem luftfahrtbehördlich
zugelassenen Betrieb oder einem Luftfahrzeugwart mit
entsprechender Berechtigung durchzuführen

#410 8 1.91

Handwritten signature



Die technische Mitteilung wurde vom BAZam ..6..Februar.1991.....anerk.

0.2 Gültige Handbuchseiten

Abschnitt	Seite	Datum	Abschnitt	Seite	Datum
0	(i)	30.11.88	8	8.1	30.11.88
	(i-1)	30.11.88		8.2	30.11.88
	(ii)	08.01.91		8.3	30.11.88
	(iii)	30.11.88			
1	1.1	30.11.88	9	9.1	30.11.88
	1.2	30.11.88	BAZ-anerk.	9.2	30.11.88
	1.3	30.11.88	BAZ-anerk.	9.3	30.11.88
	1.4	30.11.88	BAZ-anerk.	9.4	30.11.88
			BAZ-anerk.	9.5	30.11.88
2	2.1	30.11.88	BAZ-anerk.	9.6	30.11.88
	BAZ-anerk.2.2	30.11.88			
	BAZ-anerk.2.3	30.11.88			
	BAZ-anerk.2.4	30.11.88			
	BAZ-anerk.2.5	30.11.88			
	BAZ-anerk.2.6	30.11.88			
	BAZ-anerk.2.7	30.11.88			
3	3.1	30.11.88			
	BAZ-anerk.3.2	30.11.88			
	BAZ-anerk.3.3	30.11.88			
	BAZ-anerk.3.4	30.11.88			
4	4.1	30.11.88			
	BAZ-anerk.4.2	30.11.88			
	BAZ-anerk.4.3	08.01.91			
	BAZ-anerk.4.4	30.11.88			
	BAZ-anerk.4.5	30.11.88			
	BAZ-anerk.4.6	30.11.88			
	BAZ-anerk.4.7	30.11.88			
	BAZ-anerk.4.8	30.11.88			
5	5.1	30.11.88			
	BAZ-anerk.5.2	30.11.88			
	BAZ-anerk.5.3	30.11.88			
	BAZ-anerk.5.4	30.11.88			
6	6.1	30.11.88			
	BAZ-anerk.6.2	30.11.88			
	BAZ-anerk.6.3	30.11.88			
	BAZ-anerk.6.4	30.11.88			
	BAZ-anerk.6.5	30.11.88			
	BAZ-anerk.6.6	30.11.88			
	BAZ-anerk.6.7	30.11.88			
	BAZ-anerk.6.8	30.11.88			
7	7.1	30.11.88			
	7.2	30.11.88			
	7.3	30.11.88			
	7.4	30.11.88			

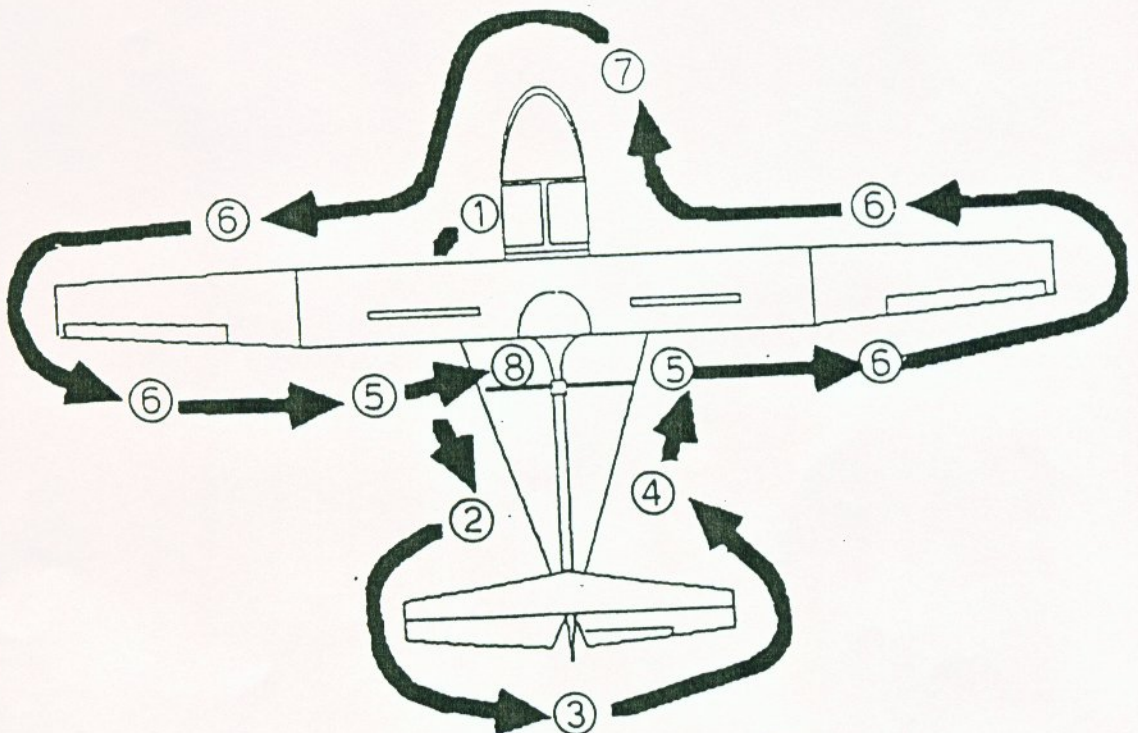
(ii)

6. - Sichtkontrolle des Tragflügels auf Beschädigung jeglicher Art
 - Kontrolle der Querruder-Schubstangenverbindung und Festsitz der Handlochdeckel.
 - Funktionskontrolle der Überziehwarnanlage - durch hochtasten des Metallblättchens muß das akkustische Warnsignal ertönen.
 - Kontrolle Festsitz der Tankdeckel
7. - Kontrolle der Verglasung auf Rißfreiheit und Sauberkeit
 - Funktionskontrolle der Türenverriegelung
 - Kontrolle der Pitotrohröffnung auf Sauberkeit
 - Kontrolle der Bugrades auf Beschädigung
 - Kontrolle des Reifenzustands und Reifendruck
Reifendruck 3,0 bar
8. - Entferne Motordeckel
 - Eventuelle festgestellte Leckstoffe und Fremdkörper sind zu entfernen

ACHTUNG: Bei größeren Mengen Leckstoff sind die Ursachen hierfür festzustellen - vor Behebung kein weiterer Flugbetrieb!

- Schmierölstandskontrolle (fehlendes Öl ist zu ergänzen)
- Sichtkontrolle der Abgasanlage auf Schäden und Festsitz
- Treibstoffleitungen auf offensichtliche Undichtheiten und Festsitz der Schlauchleitungen an den Anschlüssen überprüfen
- festen Sitz der Kabelschuhe überprüfen
- Kraftstofffilter auf Wasseransammlung kontrollieren und gegebenenfalls entleeren bzw. drainen.
- Betätigungskontrolle der Triebwerksbedieneinrichtungen
- Riemen auf Zustand kontrollieren
- Motordeckel montieren
- Sichtkontrolle des Propellers auf Beschädigungen

ACHTUNG: Motordeckel links und rechts und oberen Wartungdeckel auf guten Festsitz überprüfen.





3.2.4 Kontrolle an Leitwerksträger und Leitwerk

Sichtkontrolle auf Beschädigung jeglicher Art (Risse, Beulen etc.).

Festsitz des Höhenleitwerks kontrollieren
Seilanschlüsse am Seitenruderantriebshebel.

Anschluß der Schubstange am Höhenruderantriebshebel kontrollieren.

Kontrolle der Kronenmutter und Sicherung am unteren Seitenruderlager.

Anschluß und Spielfreiheit des Trimmeruders überprüfen.

Kontrolle der Spannseile und deren Anschlüsse (Spannschlösser, Kauschen, Seilklemmen etc.) auf Beschädigung und Sicherung.

Kontrolle der Leitwerksträgeranschlüsse.

3.2.5 Kontrolle des Tragflügels

Sichtkontrolle auf Beschädigung jeglicher Art.

Kontrolle der Anschlüsse für die Leitwerksträgerspannseile.

Funktionskontrolle der Überziehwarnanlage. Beim Hineinblasen in die untere Bohrung muß das akkustische Warnsignal ertönen.

ACHTUNG:

Abschließend alle Handlochdeckel und Abdeckungen einschließlich Motordeckel links und rechts und oberen Wartungsdeckel auf festen Sitz überprüfen

ING HEINO BRDITSCHKA FLUGTECHNIK Ges.m.b.H	Arbeitsanweisung HB-23/1/ 90	Dat.	15.12.90	Blatt 1
		Name	Ing.H.B.	

Zusätzliche Halterungen für oberen Wartungsdeckel: (zu TM-HB-23/15/90)

- Unterlagen: Zeichnung 23.2.38
- Material: Halterung 23.2.38.1 mit Beilage, Schrauben und Muttern
2 Winkel 23.2.38.2 mit Schrauben und Sicherungsblech
- Arbeitsvorgang
 - 1.) oberen Wartungsdeckel abnehmen.
 - 2.) Halterung 23.2.38.1 aufbiegen , über Propellerwellenmantelrohr schieben und ganz vorne festschrauben, daß der Gewindebolzen senkrecht steht.
 - 3.) Bohrung im Deckel an der richtigen Stelle anbringen (10mmØ)
Gewindezapfen eventuell kürzen (Ausreichende Länge für Stopfmutter)
 - 4.) Winkel 23.2.38.2 so montieren, daß die Oberseite mit dem Niveau der Deckelunterseite übereinstimmt. Bohrungen am Wartungsdeckel auf der richtigen Stelle anbringen.
 - 5.) Deckel montieren: vorne in den Schlitz stecken, Gewindezapfen der Mittelbefestigung muß durch Bohrung schauen. - Schnellverschlüsse schließen, Beilage auf Mittelbefestigung stecken und mit Gefühl Stopfmutter anziehen bis Beilage festsetzt.
(Deckel kann leicht durchfedern - 1 bis 2mm)
Vordere Verschraubungen mit Sicherungsblech anbringen.
(Bohrungen für Sicherungsblech vorher anbringen).