

Art: Verbesserung

Gegenstand: Umlenkrollen in der Steuerwelle, Rumpf und im Leitwerksträger, Ablaufsicherungen bei 50 Stunden kontrollieren (lt. Wartungshandbuch S 26 Pkt. 2 )

Betroffen: jede HB-21 ab WerkNr.: 21001

Dringlichkeit: bei nächster 50<sup>h</sup> Kontrolle

Vorgang: Der Flugbetrieb zeigte, daß die angeführten Ablaufsicherungen mit Bolzen und Splint leichte Korrosion aufwies.

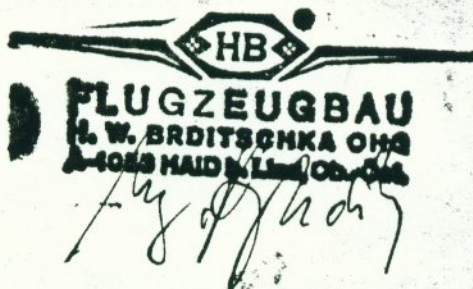
Maßnahmen: Kontrollintervall auf 50<sup>h</sup> verkürzt.

Material:

Gewicht und Schwerpunktlage:

Hinweise: Berichtigungsblätter für das Wartungshandbuch werden den Luftfahrzeughaltern zugesendet.  
Im Wartungshandbuch ist das Blatt 26 auszutauschen, im Berichtigungsstand Blatt 2, ist die Änderung unter laufender Nr. 10 einzutragen.

Zeichnungen:



Haid, 1979 08 16

Diese TM wurde mit Datum von 04.09.1980 vom BAZ anerkannt.





Pkt.	Zu kontrollierende Teile	25	50	100	500
1	Steuerung Leichtgängigkeit, Sinnrichtigkeit und Kraftschlüssigkeit.	0	0	0	0
2	Seilsteuerungen (siehe Blatt 16 u. 17) Höhensteuer und Seitensteuer Seilanschlüsse an Knüppel, Pedal, Anlenkhebeln und Spannschlösser und deren jeweilige Sicherung. Umlenkrollen in der Steuerwelle, Rumpf und Leitwerksträger, Ablaufsicherungen (TM 013/79) Gleitschutz auf Steuerwelle und Seildurchführungen Ausgleichsfeder am Höhenruderseil (unter Steuerwelle) Sichtkontrolle der Seile und Seilklemmen Ausbau und Biegekontrolle, sowie Kontrolle der Seilklemmen. Seilspannung gemäß Blatt 16 u. 17 prüfen.		0	0	0
3	Quersteuerung (siehe Blatt 15 ) Stoßstangen mit Gabelköpfen und deren Festsitz			0	0
4	Bewegliche Teile der Hauptsteueranlage (Pedal, Steuerwelle, Unlenkhebel usw.) auf Leichtgängigkeit, Spiel und Verformung Ruderlager auf Spiel, Festsitz der Lagerbeschläge			0	0
5	Bremsklappen Seilanschlüsse an Bedienungsgestänge, Spannschlösser und Klappenmechanismus. Umlenkrollen und Ablaufsicherung		0	0	0
6	Seildurchführungen Betätigungsmechanismus im Flügel Alle beweglichen Teile auf Spiel, Leichtgängigkeit und Verformung Sicherung Rückzugfedern und deren Aufhängung Sichtkontrolle der Seile und Seilklemmen			0	0