

Technische Mitteilung

TM HB-23/26/05

TM HB-21/43/05

Muster:

HB-23 Motorsegler
Kennblatt SF 10/85 HB-23/2400
HB-23/2400SP

Kennblatt SF 11/86 HB-23/2400 Scanliner

Kennblatt SF 14/87 HB-23/2400 V2

HB-21 Motorsegler
Kennblatt SF 2/78 HB-21
HB-21/2400
HB-21/2400 B

Kennblatt SF 3/80 HB-21

Betroffen:

alle Werknummern

Gegenstand:

Brandhahn Truma V8, Einführung eines Laufzeitintervalls.

Dringlichkeit:

Verpflichtend, nächste 100 Stunden Kontrolle, spätestens 31.12.2005, dann alle 8 Jahre.

Anlass/Begründung:

Im Zuge der Kontrolle eines Brandhahnes wurden Verschleißerscheinungen an der Vitondichtung festgestellt.

Genehmigung:

Der Inhalt dieser Technischen Mitteilung ist durch EASA genehmigt mit EASA.A.C.01348

Maßnahmen:

- Erneuerung des Brandhahnes alle 8 Jahre.
- Vorgangsweise:
- Tank entleeren
 - Blechabdeckung hinter den Sitzen entfernen, Brandhahn befindet sich am Brandspant in einer vorgesehenen Halterung
 - Schneidringverbindungen und Befestigung des Brandhahnes lösen
 - Alten Brandhahn entfernen
 - Neuen Brandhahn einsetzen, Schneidringverbindungen beidseitig montieren und festziehen
 - Brandhahnbetätigung montieren und festziehen, Bewegungsfreiheit der Betätigung kontrollieren
 - Tank befüllen, Dichtheit der Brandhahnanschlüsse kontrollieren
 - Standlauf durchführen, Benzindruck kontrollieren
 - Blechabdeckung montieren
-
- Der Brandhahn ist in die Betriebszeitübersicht aufzunehmen.
 - Revision 14 für WHB HB-23/2400, Ausgabe: November 1985 einarbeiten

Material:

Der Brandhahn Truma V8 gem. DIN DVGW, PN16, mit Kennzeichnung V und einer 2 stelligen Jahreszahl kann von Fa. HB-Flugtechnik bezogen werden

Durchführung:

Der Brandhahnwechsel darf vom Musterbetreuer, einem luftfahrtbehördlich zugelassener Betrieb oder einem Luftfahrzeugwart mit entsprechender Berechtigung durchgeführt werden